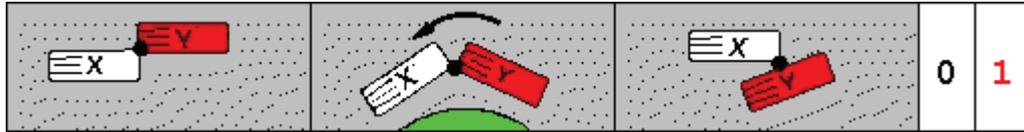


## I principi generali nella determinazione del grado di responsabilità' (D.P.R. 254/2006)

1. I due veicoli circolano nella stessa direzione e sulla medesima fila: responsabilità' 100% del veicolo che urta quello antistante.

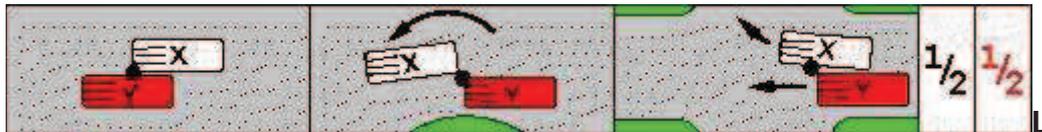


La responsabilità è del veicolo Y che urta posteriormente

2. I due veicoli circolano su due file differenti: responsabilità' 100% del veicolo che cambia fila; se collisione avviene senza cambiamento di file: responsabilità' presunta concorsuale al 50%.

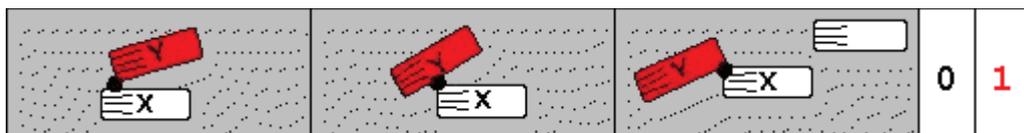


La responsabilità è del veicolo Y che cambia fila.



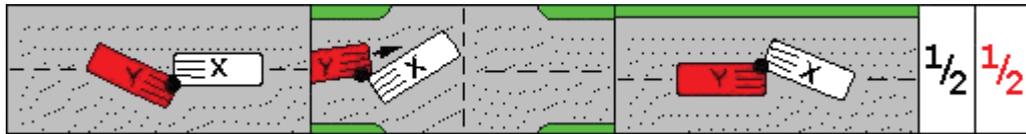
La responsabilità è al 50% se non c'è cambiamento di fila.

3. Uno dei due veicoli si immette nel flusso della circolazione da sosta o uscendo da area privata e urta l'altro veicolo: responsabilità' 100%.



La responsabilità è di Y che si rimette in circolazione dopo una sosta.

4. I due veicoli circolano in senso inverso, impegnando o sorpassando l'asse mediano della carreggiata: responsabilità concorsuale al 50%. se e' solo uno dei due veicoli a sorpassare l'asse mediano: responsabilità al 100% di quest'ultimo.

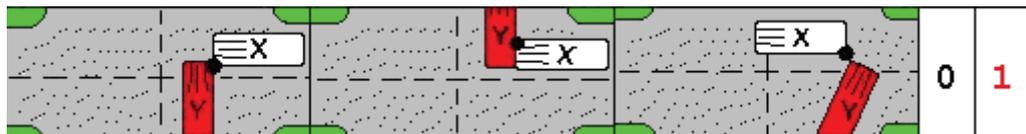


**La responsabilità è concorsuale al 50%, visto che entrambi i veicoli superano l'asse mediano della carreggiata.**



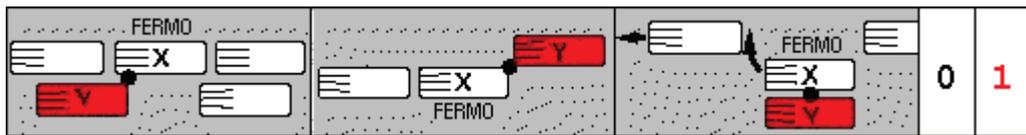
**La responsabilità di Y è totale perché sorpassa l'asse mediano della carreggiata.**

5. Due veicoli provengono da due diverse strade le cui direzioni si intersecano o si congiungono: responsabilità 100% al veicolo che proviene da sinistra a meno di diversa precedenza indicata da segnali stradali o semafori.



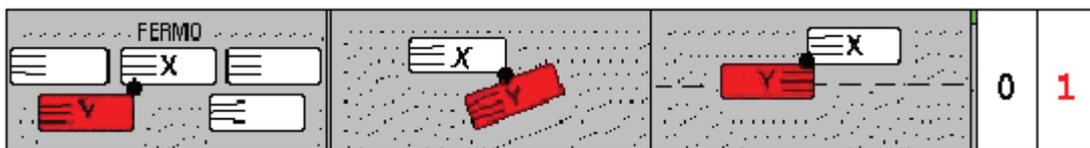
**La responsabilità è di Y che proviene da sinistra.**

6. Veicolo in circolazione urta veicolo in sosta: responsabilità 100%.



**La responsabilità è di Y che essendo in circolazione urta un veicolo in sosta.**

7. Veicolo circola in retromarcia: responsabilità al 100%.



**La responsabilità è di Y che circola in retromarcia.**